



Gruppo consiliare

Partito Democratico

Il consigliere Luca Barberini

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

Oggetto: Piastra Logistica di Foligno – Stato di attuazione dell’opera, motivi che ne hanno ostacolato la realizzazione e tempi prevedibili per l’avvio della costruzione – Iniziative che la Giunta Regionale intende assumere al riguardo

* * *

Premesso che:

- la piastra logistica di Foligno è uno dei tre interventi su cui è articolato il progetto relativo alla realizzazione della piastra logistica umbra, unitamente a quelle di Terni-Narni e Città di Castello-San Giustino;
- gli interventi sono stati inseriti nella Intesa Generale Quadro, sottoscritta tra Governo e Regione Umbria sin dal 24 Ottobre 2002, nell’ambito delle opere previste per gli Hub Interportuali;
- la Giunta Regionale, con delibera del 12 Maggio 2008, ha espresso il proprio parere favorevole con prescrizioni al progetto per la realizzazione della piattaforma logistica di Foligno;
- il bando di gara per la realizzazione dell’opera è stato pubblicato il 21 Marzo 2009, per un totale di lavori oggetto di appalto di € 23.248.223,08 e l’aggiudicazione, in via provvisoria, è stata formalizzata in data 15 Ottobre 2010;



Gruppo consiliare
Partito Democratico
Il consigliere Luca Barberini

Evidenziato che:

- sono trascorsi oltre dieci anni dai primi atti amministrativi compiuti, senza che si sia mai concretamente avviata la costruzione dell'opera e nel 2010 è stato annunciato l'imminente inizio dei lavori;
- il protrarsi della sola fase di avvio della costruzione, considerato il tempo trascorso, oltre che essere inspiegabile, sta destando particolare preoccupazione tra gli operatori e nella comunità regionale, generando la convinzione, in alcuni, che gli ostacoli burocratici che impediscono l'avvio della costruzione determinino le condizioni per un rinvio sine die dell'avvio della fase realizzativa, dirottando i potenziali soggetti verso altre strutture;
- nella zona sono particolarmente significative le produzioni meccaniche, aeronautiche, elettroniche, meccatroniche e tessili che potrebbero ottenere importante impulso dalla presenza e dalla piena operatività della Piastra Logistica;

Atteso che:

- l'opera è particolarmente importante per lo sviluppo economico-produttivo di un bacino che include i comprensori della Valle Umbra Sud, dello Spoletino e della Valnerina e la particolare localizzazione baricentrica la rende un punto strategico per il collegamento stradale e ferroviario dell'Umbria con il Lazio, con la città di Roma e con il versante marchigiano dell'Adriatico;
- l'infrastruttura diventerà ancor più importante e necessaria non appena sarà completata (presumibilmente i primi mesi del 2014) la realizzazione della nuova SS 77 Foligno-Civitanova, che favorirà ancor più i collegamenti verso le Marche ed il corridoio adriatico;



Gruppo consiliare

Partito Democratico

Il consigliere Luca Barberini

Considerato che:

- nell'attuale sistema economico le piastre logistiche sono uno strumento efficace per razionalizzare e organizzare al meglio la catena trasporto-stoccaggio-distribuzione, garantendo una penetrazione efficace delle merci sui mercati nazionali ed internazionali, favorendo la crescita del territorio e la competitività del sistema produttivo;
- un ulteriore ritardo nell'avvio della realizzazione, allo stato difficilmente comprensibile, ostacolerebbe in maniera irreversibile gli ipotizzati collegamenti funzionali tra le altre piastre logistiche presenti nella Regioni confinanti ed in particolare con quella di Jesi , in provincia di Ancona;

Interroga la Giunta Regionale:

- per sapere le ragioni che hanno ostacolato la realizzazione dell'opera e le iniziative che la Giunta Regionale vuol mettere in atto per far avviare i lavori di costruzione della Piastra Logistica di Foligno.

Perugia, li 07 Marzo 2011

*Il Consigliere Regionale
Luca Barberini*