

Gruppo consiliare  
**Partito Democratico**  
Il consigliere Luca Barberini

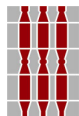
## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**Oggetto: Interventi urgenti volti a scongiurare la chiusura dello stabilimento in Spello della FIREMA TRASPORTI spa**

\* \* \*

### **Premesso che:**

- da diversi anni nel comune di Spello è presente uno stabilimento del gruppo Firema Trasporti spa, nel quale sono attualmente impiegati oltre 40 lavoratori dipendenti;
- in tale sito produttivo vengono svolte attività innovative nel comparto della metalmeccanica e nel settore dei trasporti, legate in particolare alla riparazione di motori di trazione per il settore ferroviario e metropolitano, alla costruzione di componenti di motori per mezzi di trasporto ferroviario e, da ultimo, alla manutenzione delle componenti di impianti di produzione del comparto manifatturiero;
- la Firema Trasporti spa ha alle proprie dipendenze circa 900 persone, nei diversi siti produttivi di Milano, Spello e Caserta e attualmente è in Amministrazione Straordinaria, come da decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 02.08.2010 e da provvedimento del Tribunale di Santa Maria Capua Vetere del 13.10.2010, con i quali, oltre alla ammissione alla procedura, è stato nominato commissario straordinario l'Avv. Ernesto Stajano;
- la situazione giuridica in cui si trova la società, malgrado l'impegno e la professionalità delle maestranze, ha fortemente ridimensionato l'attività produttiva dello stabilimento di Spello, con la progressiva perdita della clientela, la contrazione delle commesse di lavorazione,



Gruppo consiliare  
**Partito Democratico**  
Il consigliere Luca Barberini

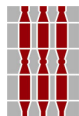
ed il ricorso sempre più numericamente significativo alla Cassa Integrazione;

### **Evidenziato che:**

- da troppi anni si è assistito ad un continuo e progressivo smantellamento di attività produttive nel settore dei trasporti, anche in seguito alla cronica assenza di un programma di sviluppo industriale del Paese, che ha lasciato possibilità di inserimento di aziende estere;
- il comparto della progettazione, produzione e manutenzione di mezzi di trasporto ferroviario deve, invece, essere sostenuto, essendo strategico per le sue possibilità di sviluppo e per le prospettive di mercato nazionale ed internazionale, per contribuire al potenziamento del settore manifatturiero e alla crescita del sistema-paese;
- la crisi economica mondiale in atto ha, peraltro, interessato solo marginalmente il settore, favorendo in molti casi, con l'unica eccezione del Governo Italiano, la destinazione di parte dei fondi contenuti nei pacchetti anticrisi varati dai diversi Stati a progetti di trasporto e mobilità su rotaia;

### **Atteso che:**

- il commissario straordinario della Firema Trasporti spa, in seguito alla approvazione del programma di cessione dei complessi aziendali da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, ha pubblicato l'invito a manifestare interesse per l'acquisto di detti complessi, ivi incluso il ramo produttivo dello stabilimento in Spello;
- da informazioni di stampa la Ansaldo Breda spa, del gruppo statale Finmeccanica, sembrava interessata a proporre una manifestazione di interesse per l'acquisto di tutti i rami aziendali della Firema Trasporti spa, ma tale percorso sembrerebbe essersi interrotto a seguito della



Gruppo consiliare  
**Partito Democratico**  
Il consigliere Luca Barberini

dichiarata volontà, espressa dalla nuova dirigenza della Finmeccanica, di uscire completamente dal settore ferroviario;

**Considerato che:**

- l'eventuale assenza di manifestazioni di interesse per l'acquisto del complesso aziendale di Firema e/o del ramo di Spello, comporterebbe, vista anche l'imminente conclusione nel prossimo anno della procedura di amministrazione straordinaria, la cessazione dell'attività produttiva dello stabilimento di Spello e la perdita dei posti di lavoro per i lavoratori dipendenti;
- che detto stabilimento, per la sua specificità e per le competenze professionali presenti all'interno ed, in generale, nel distretto industriale del territorio, può essere interessante sia per importanti gruppi industriali sia per medie imprese innovative, interessate ad ampliare e completare la propria gamma di prodotti e servizi;

**Interroga la Giunta Regionale:**

- per sapere quali iniziative intende mettere in atto per evitare la chiusura dello stabilimento della Firema Trasporti di Spello.

*Perugia, li 22 ottobre 2011*

*Il Consigliere Regionale*  
*Luca Barberini*