



Gruppo consiliare  
**Partito Democratico**  
Il consigliere Luca Barberini

**MOZIONE: Completamento della realizzazione della S.S. 685 della Tre Valli - Iniziative da adottarsi da parte della G.R.**

**PREMESSO CHE**

- la S.S. 685 della Tre Valli è stata inserita tra le opere da realizzare nell'intesa tra Regione Umbria e Ministero delle Infrastrutture, sottoscritta il 24.10.2002;
- il progetto preliminare della S.S. Tre Valli per l'intero tratto Spoleto (S.S. 3) - Acquasparta (E45) presentato dalla Regione Umbria, è stato approvato dal CIPE con delibera n. 146 del 02.12.2005, senza però prevederne la necessaria copertura finanziaria;
- con nota 22.06.2009 n. 25792 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha sottoposto al CIPE l'elenco degli interventi da finanziare a carico del Fondo Infrastrutture, configurandolo quale "quadro di dettaglio" del Piano Infrastrutture Strategiche, già oggetto di delibere da parte dello stesso CIPE con atto n. 10 del 06.03.2009, nel quale sono stati individuati tra gli interventi da realizzare nel territorio della Regione Umbria il Nodo di Perugia e la S.S. Tre Valli;
- il progetto preliminare dell'intervento si compone dai seguenti tratti: 1- Acquasparta - S. Giovanni di Baiano: non realizzato, 2- S. Giovanni di Baiano - S. Sabino: tratto già realizzato a due corsie ed aperto al traffico, 3- S. Sabino - S.S. 3 (Loc. Eggi): i lavori sono in corso di realizzazione per due corsie;
- attualmente la strada Tre Valli è inserita nell'elenco delle opere del programma delle Infrastrutture Strategiche con una stima dei costi per € 800.000,00;

**CONSIDERATO CHE**

- la Regione Umbria ha sempre incluso nei propri documenti programmatori e, da ultimo nel DAP 2012 - 2014, il completamento della Tre Valli, riconoscendo alla



Gruppo consiliare  
**Partito Democratico**

Il consigliere Luca Barberini

infrastruttura una priorità ed una significativa importanza nel sistema infrastrutturale viario regionale;

- la S.S. Tre Valli è assolutamente necessaria per superare l'isolamento strutturale di una parte rilevante del territorio regionale, anche per effetto della particolare conformazione orografica e geografica;
- la definitiva realizzazione ed il completamento dell'opera sono particolarmente necessari per favorire lo sviluppo socio-economico dell'intera regione, in particolare della Valle Umbra Sud e della Valnerina, e per sostenere la competitività delle imprese che insistono sul territorio con un più agevole collegamento con la città di Roma, con l'Autostrada A1, con il sistema portuale presente nel Mar Tirreno ed in particolare con il porto di Civitavecchia;
- con il completamento degli interventi infrastrutturali di collegamento viario tra l'Umbria e le Marche (S.S. Perugia - Ancona e Foligno - Civitanova Marche), in corso di avanzata fase costruttiva da parte della Quadrilatero, senza la realizzazione della S.S. Tre Valli che permetterebbe il naturale sbocco del transito in direzione Roma ed il Sud, gran parte del maggior traffico si riverserebbe sul nodo viario di Perugia, già fortemente interessato e inadeguato a sostenere la mole di veicoli che già quotidianamente vi transitano;

#### **EVIDENZIATO CHE**

- gli interventi sinora realizzati e/o in corso di realizzazione (tratto S. Giovanni di Baiano - S. Sabino con due corsie aperte al traffico e tratto S. Sabino - S.S. 3 Loc. Eggi con due corsie di imminente apertura), costituiscono una prima parziale risposta largamente inadeguata ed insufficiente alle esigenze rappresentate;
- si rende necessario e opportuno sostenere e riaffermare l'utilità dell'opera e la sua realizzazione in tempi rapidi, con la quattro corsie di progetto, analogamente alle altre principali arterie viarie regionali, coinvolgendo le Istituzioni ed i soggetti economici e sociali portatori di interessi collettivi;



Gruppo consiliare  
**Partito Democratico**  
Il consigliere Luca Barberini

**TUTTO CIO' PREMESSO**

**IL CONSIGLIO REGIONALE  
IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

- ad attivare tutti gli strumenti a propria disposizione affinché vengano superati tutti i diversi ostacoli che impediscono l'effettiva e completa realizzazione della S.S. Tre Valli;
- a richiedere al Governo, e agli altri soggetti preposti, lo stanziamento delle risorse finanziarie occorrenti e necessarie;
- a istituire un tavolo tecnico - politico tra la Regione, il Comune di Spoleto e le altre Istituzioni competenti per monitorare periodicamente lo stato di definizione del progetto e della successiva attuazione dell'opera.

*Perugia, li 07.06.2012*

*Il Consigliere Regionale  
Luca Barberini*